tacktick WIRELESS BY SUUNTO

Français

Entry Level Speed/Depth Display

micronet

Important

Usage : le système de base vitesse/profondeur n'est recommandé que pour les bateaux de croisière de 10,5 m (35 pieds) maximum. Pour les bateaux plus grands et la compétition, tournez-vous plutôt vers la gamme Micronet mn100.

Avant d'installer l'appareil sur un bateau en aluminium, en acier ou en fibre de carbone, lisez les conseils fournis sur www.tacktick.com.

Aide à la navigation : comme tous les autres instruments électroniques, votre système Micronet est conçu seulement comme une aide à la navigation et il reste de la responsabilité du skipper de surveiller en permanence l'évolution de la situation.

Démontage du produit : toute tentative de démontage d'un produit Micronet annulera la garantie.

Sécurité et élimination : ne jetez aucun instrument avec les ordures ménagères. Respectez la réglementation en vigueur dans votre pays. En cas de doute, renvoyez l'instrument à Tacktick Ltd. pour qu'il soit éliminé de façon adéquate.

Conformité CEM : tous les appareils Tacktick sont conçus conformément aux normes industrielles les plus exigeantes s'appliquant à la plaisance. La conception et la fabrication des appareils Tacktick respectent les normes de compatibilité électromagnétique (CEM) en vigueur. L'installation doit être effectuée correctement, sous peine de diminuer les performances de l'appareil.

Principales caractéristiques et avantages

Aucun câble d'interface n'est requis. L'écran communique sans fil avec le réseau Micronet, il n'y a pas besoin de faire passer des câbles d'interface dans le bateau.

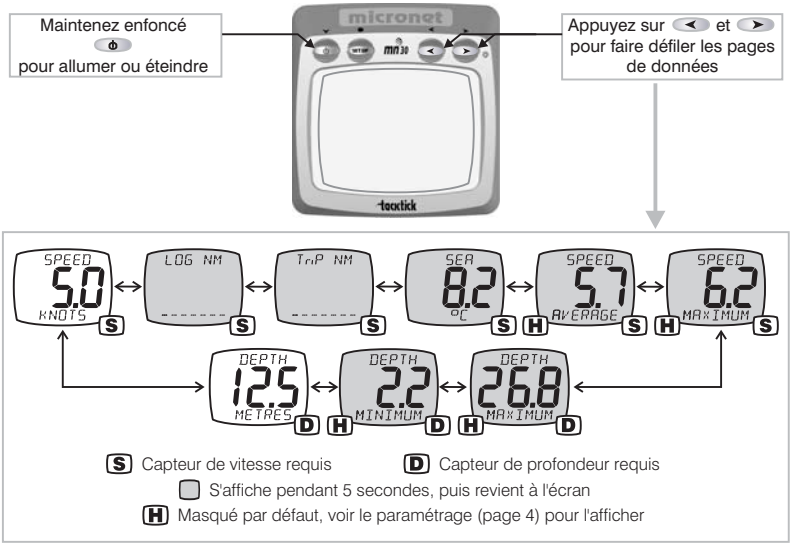
Puissance requise ultra faible. La technologie innovante de Micronet permet au système de base vitesse/profondeur de tirer seulement 5 mA sur la batterie du bateau.

Installation simple. Il n'y a pas de grand trou à percer pour le bossage de l'écran, juste un petit trou de 24 mm pour le câble d'alimentation.

Totalement étanche. Tous les produits Tacktick sont totalement étanches et les écrans ne peuvent donc pas s'embuer ni fuir, même si les appareils sont entièrement immergés.

Grand écran numérique, facile à lire. L'écran, avec ses gros chiffres et ses fonctions intuitives, fournit des informations très claires et faciles à lire.

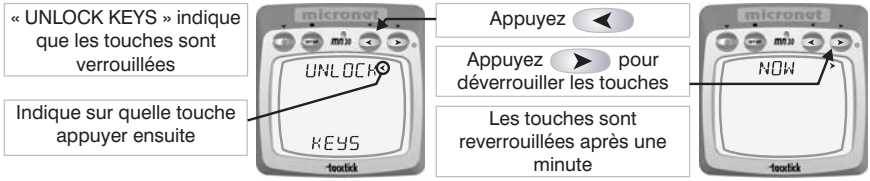
Fonctionnement


Maintenez enfoncé
pour allumer ou éteindre
Appuyez sur et
pour faire défiler les pages de données
SPEED 5.0 KNOTS S
LOG NM S
TrIP NM S
SEA 8.2 °C S H
SPEED 5.7 AVERAGE S H
SPEED 6.2 MAXIMUM S
DEPTH 12.5 METRES D H
DEPTH 2.2 MINIMUM D H
DEPTH 26.8 MAXIMUM D
S Capteur de vitesse requis
D Capteur de profondeur requis
S'affiche pendant 5 secondes, puis revient à l'écran
H Masqué par défaut, voir le paramétrage (page 4) pour l'afficher

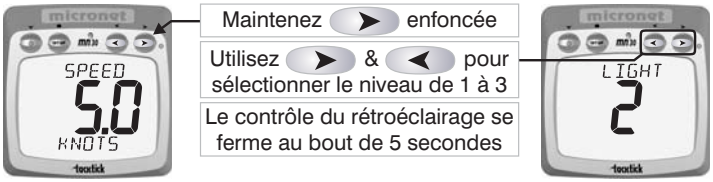
Pour que votre Écran vitesse/profondeur s'allume automatiquement lorsque le tableau électrique est mis en marche, la fonction Maître doit être réglée sur ON (voir page 4).

Verrouillage des touches

Lorsque le verrouillage est activé, le système est protégé contre les pressions accidentelles des touches. Appuyer sur un bouton fait apparaître la mention « UNLOCK KEYS ».


« UNLOCK KEYS » indique que les touches sont verrouillées
Indique sur quelle touche appuyer ensuite
UNLOCK KEYS
Appuyez
Appuyez pour déverrouiller les touches
Les touches sont reverrouillées après une minute
NOW

Contrôle du rétroéclairage


SPEED 5.0 KNOTS
Maintenez enfoncée
Utilisez & pour sélectionner le niveau de 1 à 3
Le contrôle du rétroéclairage se ferme au bout de 5 secondes
LIGHT 2

Français

Français

Paramétrage

Fonctionnement du paramétrage

Maintenez SET UP enfoncée pour effectuer le paramétrage

Appuyez ⏻ pour passer au chapitre suivant

Utilisez ◀ et ▶ pour sélectionner les pages

Vous devez aller sur le titre du chapitre pour pouvoir changer de chapitre

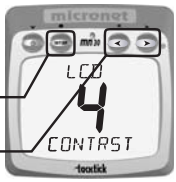
Modification de paramètres

Pour modifier une valeur ou la sélectionner dans une liste

Appuyez SET UP pour commencer

◀ & ▶ pour définir la valeur

SET UP pour confirmer



Pour passer d'une option à l'autre

Appuyez SET UP pour changer de réglage

Chapitres et pages de paramétrage

Dans la description des pages ci-après, les réglages par défaut sont indiqués en gras.

Chapitre Mémoire (MEMORY)

Distance partielle	**Profondeur minimum**	**Profondeur maximum**	**Vitesse maximum**	**Vitesse moyenne**
TrIP NM	DEPTH 1.5 MINIMUM	DEPTH 31.5 MAXIMUM	SPEED 11.5 MAXIMUM	SPEED 4.5 AVERAGE

Appuyez sur SET UP pour enregistrer les valeurs du moment à la place des données en mémoire.

Chapitre Unités (UNITS)

Vitesse	**Profondeur**	**Distance**	**Température**
SPEED KNOTS	DEPTH FEET	LOG NM	TEMP °C
Nœuds, km/h, milles/h	**Pieds**, mètres, brasses	**Milles nautiques**, km, milles	**°C** ou °F

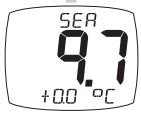
Détermine l'unité dans laquelle l'information est affichée.

Chapitre Alertes (ALARMS)

Alerte d'eaux peu profondes
Détermine la profondeur à laquelle l'alarme sonnera. Les options sont : OFF et de 0,0 à 25,0 pieds (0,0 à 7,6 mètres ou encore 0,0 à 4,1 brasses). Voir le paramétrage des unités de profondeur page 2.

Chapitre Vitesse (SPEED)

Étalonnage de la vitesse
Détermine un pourcentage de correction de l'information reçue du moulinet hydrométrique. Voir la procédure d'étalonnage page 6.

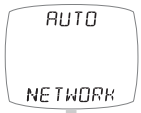


Étalonnage de la température de l'eau
Détermine une compensation qui corrige l'information reçue de la sonde de température.

Chapitre Profondeur (DEPTH)

Profondeur à la quille/ligne de flottaison
Détermine si l'écran de profondeur indique la profondeur sous la quille du bateau ou la profondeur réelle. Voir page 6 pour définir une compensation de profondeur.

Chapitre Options (OPTIONS)



Mise en réseau
Permet d'ajouter des appareils au réseau Micronet. Pour plus de détails, reportez-vous au site www.tacktick.com.

Verrouillage des touches
Active (ON) ou désactive (OFF) la fonction Verrouillage des touches.

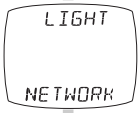
Masquage de pages
Permet de supprimer des pages de la liste d'écrans.

1. Appuyez sur SET UP pour activer le masquage de pages pendant 5 minutes.
2. Maintenez la touche SET UP enfoncée pour quitter le paramétrage.
3. Utilisez ◄ et ► pour sélectionner une page à masquer.
4. Appuyez sur ◄ pendant 2 secondes pour masquer la page.
5. Si nécessaire, reprenez les étapes 3 et 4 pour masquer d'autres pages.

Français

Pages masquées/Affichage des pages

Affiche le nombre de pages masquées. Appuyez sur SET UP pour afficher à nouveau toutes les pages.



Contrôle du rétroéclairage

Détermine si l'écran contrôle le rétroéclairage de tout le système ou uniquement son propre rétroéclairage. Les options sont NETWORK (réseau) et LOCAL.

Maître

Sélectionne cet écran comme écran-maître. Les options sont OFF et ON.

Si vous possédez plusieurs écrans Micronet, assurez-vous qu'un seul d'entre eux a été choisi comme écran-maître.

Si ce n'est le cas pour aucun écran, celui utilisé pour allumer le système sera considéré comme le maître.

Mode démonstration

Affiche des informations à titre d'illustration lorsque l'écran n'est pas installé dans un système Micronet. Les options sont : OFF et ON.

Contraste LCD

Ajuste le contraste de l'écran LCD pour en améliorer la visibilité. Les valeurs disponibles vont de 1 à 7 ; il est de 4 par défaut.

Remise à l'état initial

Rétablit tous les réglages par défaut. Appuyez sur SET UP pour réinitialiser l'appareil.

Chapitre État du système (HEALTH)

État de l'écran

La version du logiciel de l'écran est indiquée par les gros chiffres. S'il s'agit de l'écran-maître, le nombre d'appareils (nœuds) du système apparaît sur la ligne du bas. Sinon, elle indique l'intensité du signal.

État du réseau

Affiche la version logicielle, l'intensité du signal et l'état de la batterie (niveau et taux de charge) pour les émetteurs connectés au système.

Le texte identifie les émetteurs, par exemple :
HULL - Émetteur de coque

Installation

Outillage nécessaire : Perceuse électrique, Foret de 5 mm, scie-cloche de 24 mm (ou foret de 12 mm)

Pièces fournies : gabarit de montage (au dos de ce guide d'utilisation), tiges filetées de fixation avec écrous moletés, cosses femelles.

Positionnement de l'écran

Pour de meilleures performances de communication sans fil, Tacktick recommande de monter l'écran sur une surface en plastique renforcé de fibre de verre ou en acrylique.

Choisissez une surface plate et lisse à laquelle on puisse accéder par l'arrière pour le câble d'alimentation électrique et pour visser les écrous sur les tiges de fixation.

Si vous installez plusieurs écrans côte à côte, laissez de l'espace entre eux pour pouvoir mettre en place les caches de protection.

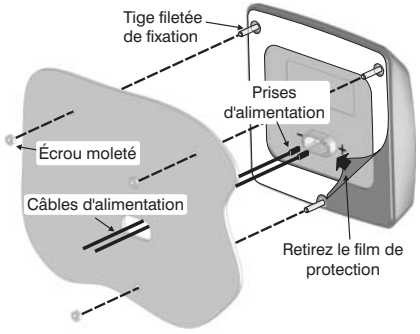
Évitez les zones où les appareils pourraient être endommagés (par des manivelles de winch, des pieds, des cordages, etc.)

Vérifiez qu'ils sont bien visibles et que les touches de commande sont faciles d'accès.

Il est recommandé de NE PAS placer les écrans de telle sorte que vous deviez passer votre bras dans la barre à roue pour actionner les touches.

Montage

Positionnez le gabarit avec soin avant de commencer.



1. Percez les trois trous de 5 mm désignés par la lettre « A » sur le gabarit.
2. À l'aide d'une scie-cloche, découpez le trou de 24 mm désigné par la lettre « P » sur le gabarit. Vous pouvez aussi percer deux trous de 12 mm et les réunir à l'aide d'un couteau aiguisé ou d'une petite lime.
3. Retirez le film de protection.
4. Passez le câble d'alimentation par le trou et enfichez fermement les cosses femelles sur les cosses mâles à l'arrière de l'écran, en faisant attention à la polarité.
5. Vissez les trois tiges filetées fournies dans les trous à l'arrière de l'écran.
6. Mettez l'écran en place en passant les trois tiges filetées dans les trous correspondants.
7. Fixez-le à l'aide des écrous moletés et assurez-vous, avant de serrer, qu'il est de niveau. Ne serrez pas trop.
8. Attachez le câble d'alimentation à une tige filetée à l'aide d'un attache-câble.

Français

Étalonnage

Étalonnage de la vitesse

Après installation, la vitesse doit être étalonnée à l'aide d'un GPS.

Au moteur, dirigez votre bateau en ligne droite contre le courant de marée. Stabilisez la vitesse du bateau. Vérifiez que le GPS affiche une vitesse par rapport au fond (SOG) constante.

1. Allez à la page Étalonnage de la vitesse du paramétrage (voir page 3).

2. Appuyez sur SETUP pour passer en Mode d'édition.
3. Utilisez ◄ et ► pour trouver la vitesse SOG affichée par le GPS.
4. Notez le facteur de correction indiqué.
5. Maintenez la touche SETUP enfoncée pour quitter le paramétrage.

Recommencez toute l'opération en naviguant avec le courant de marée.

Après l'étape 4, utilisez ◄ et ► pour régler le facteur de correction affiché sur la moyenne des deux facteurs notés auparavant.

Si vous ne parvenez pas à effectuer cet étalonnage en raison de courants trop forts ou de données GPS peu fiables, consultez le site www.tacktick.com pour apprendre comment le faire en mesurant une certaine distance.

Compensation de profondeur

La compensation de profondeur par défaut est de -3,5 pieds (qui correspond à une distance du bout de la quille à la ligne de flottaison de 3,5 pieds). Lorsqu'on choisit une compensation positive ou négative, l'écran indique respectivement la profondeur à la ligne de flottaison ou sous la quille.

1. Affichez la page Profondeur à la quille/ligne de flottaison du paramétrage (voir p3).

2. Appuyez sur SETUP pour passer en Mode d'édition.
3. Utilisez ◄ et ► pour modifier la valeur de compensation.
5. Maintenez la touche SETUP enfoncée pour quitter le paramétrage.

Maintenance

Pour nettoyer l'appareil, utilisez un chiffon doux et humide. Assurez-vous que le panneau solaire est bien sur l'instrument lorsque vous nettoyez le bateau.

⚠ N'utilisez pas de détergents, de solvants ni d'abrasifs. L'utilisation de produits chimiques annulera la garantie.

Détection des anomalies et dépannage

Des tirets remplacent les données ou « No Data » est affichée.

Éteignez le système, attendez trente secondes et rallumez-le.

Si vous venez d'ajouter l'écran, vérifiez que vous avez bien procédé à la mise en réseau.

Vérifiez qu'un émetteur de vitesse/profondeur (par exemple une Émetteur de vitesse/profondeur sans fil ou un Émetteur de coque) est installé et alimenté en courant électrique. Vérifiez qu'un capteur de vitesse ou de profondeur est connecté.

Dans le paramétrage, affichez la page État du système pour votre émetteur de vitesse/profondeur (voir page 4). La ligne du bas affiche une intensité du signal comprise entre 0 et 9, neuf étant la plus élevée. Si vous voyez « -- », c'est que la communication avec l'émetteur n'a pas pu être établie.

La vitesse du bateau affichée est de zéro.

Vérifiez la propreté du moulinet hydrométrique et nettoyez-le si nécessaire.

Alerte de perte de réseau - « LOST NETWORK »

Cela ne peut arriver que si le réseau comprend plus d'un écran Micronet. L'écran qui produit l'alerte a perdu la communication avec l'écran-maître. Il s'éteindra peu après l'avoir émise. Éteignez le système, attendez trente secondes et rallumez-le.

Alerte d'absence de tension - « POWER NO VOLTS »

Vérifiez que votre Émetteur de coque est branché à une alimentation 12 V.

Le système se comporte bizarrement après la mise en marche.

Cela peut arriver si le disjoncteur est coupé et rapidement rallumé ou si l'on appuie sur la touche d'un écran juste après avoir allumé le système à partir du disjoncteur. Éteignez, attendez trente secondes et rallumez.

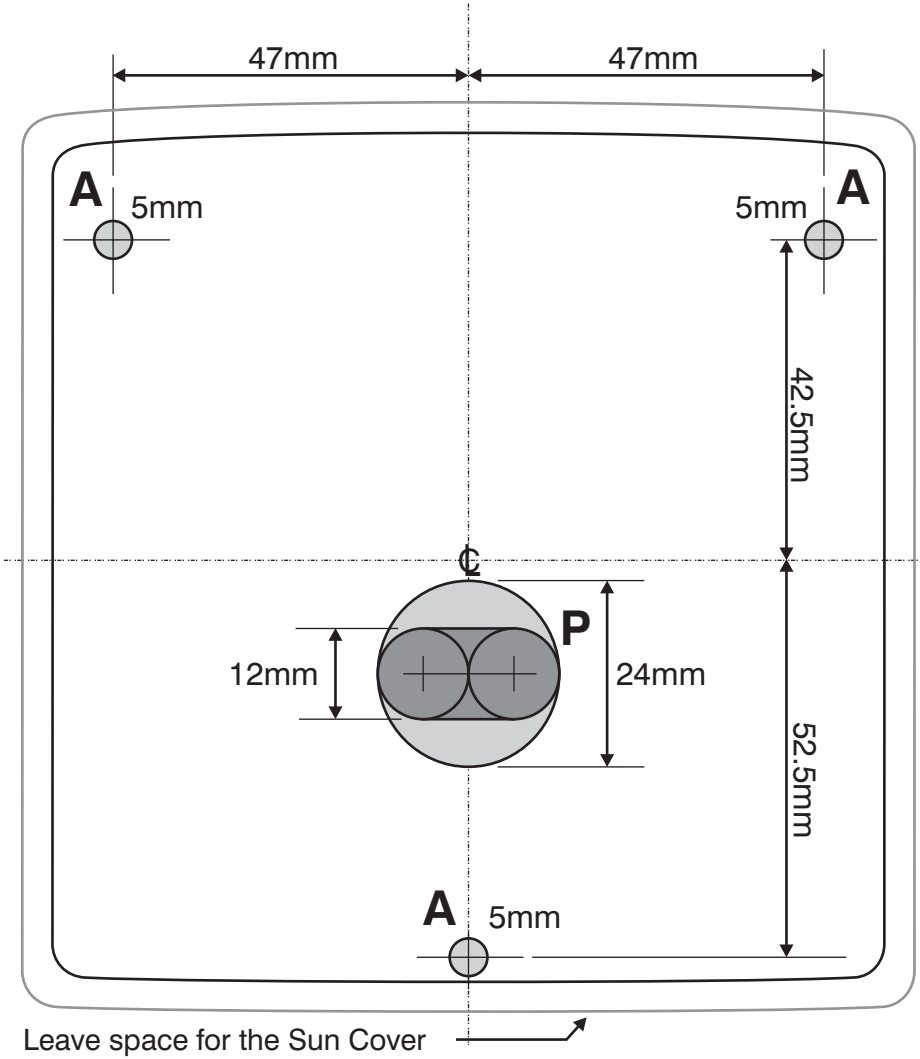
Pour tout autre problème

Contactez votre revendeur Tacktick (voir www.tacktick.com) et donnez-lui des informations détaillées sur l'anomalie, ainsi que vos coordonnées. Informations utiles à fournir si possible : marque/modèle/type du bateau et emplacement actuel, ainsi qu'une liste des autres appareils Micronet installés.

Caractéristiques techniques

Hauteur des chiffres :	38 mm
Rétroéclairage :	3 niveaux avec coupure automatique de jour Commande directe ou commande de tout le système
Alimentation électrique :	9 à 15 volts CC
Consommation :	5 mA avec le rétroéclairage maximum
Unités d'affichage :	Vitesse (nœuds, km/h, milles terrestres/heure) Distance (milles nautiques, milles terrestres, kilomètres) Profondeur (mètres, pieds, brasses)
Alertes sonores :	Eau peu profondes
Poids :	285 g
Temp. de fonctionnement :	-10° à +60°C
Fréquence :	868 MHz ou 916 MHz

Installation Template



UU093-rev03